



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9806
(Kennziffer H II 1 – m 6/98)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 1998

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 1998

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	4
Zeichenerklärung	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1998 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t	15

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe
 - ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfaßt nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
 = Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
 = Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Peter Harazin unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- | | |
|---|---|
| 7 | Düngemittel |
| 71 | Natürliche Düngemittel |
| 72 | Chemische Düngemittel |
| 8 Chemische Erzeugnisse | |
| 81 | Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd) |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
| 84 | Zellstoff und Altpapier |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter | |
| 91 | Fahrzeuge |
| 92 | Landwirtschaftliche Maschinen |
| 93 | Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen |
| 94 | Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren |
| 95 | Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse |
| 96 | Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren |
| 99 | Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut) |

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1000 t	Anzahl	1000 t	Anzahl	1000 t	Anzahl	1000 t
1979		156 674	144 616	5 703	3 105	42 872	33 700	108 099	107 810
1980		150 349	141 108	5 790	3 161	41 028	32 959	103 531	104 988
1981		136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982		128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983		136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984		139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 732	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 905	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 457	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 448	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 866	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		...	...	...	...	...	...	...	...
1997	Januar	6 307	7 282	18	14	461	549	5 828	6 719
	Februar	8 700	10 116	189	143	2 463	2 667	6 048	7 305
	März	9 042	10 421	264	193	2 558	2 675	6 220	7 553
	April	10 499	10 803	364	269	3 063	2 957	7 072	7 577
	Mai	9 361	10 626	289	227	2 718	2 808	6 354	7 590
	Juni	9 583	10 685	307	236	2 688	2 795	6 588	7 650
	Juli	9 115	10 756	317	248	2 524	2 674	6 274	7 829
	August	8 975	10 330	287	212	2 323	2 531	6 365	7 587
	September	9 981	10 588	310	238	2 514	2 651	7 157	7 700
	Oktober	11 272	10 940	330	251	2 944	2 943	7 998	7 745
	November	10 698	10 323	280	204	2 730	2 727	7 688	7 392
	Dezember	9 396	10 139	189	145	2 474	2 528	6 733	7 466
1998	Januar	9 343	11 308	230	175	2 730	2 914	6 383	8 219
	Februar	9 519	10 208	179	151	2 656	2 722	6 699	7 334
	März	9 680	11 146	214	180	2 716	2 859	6 750	8 108
	April	9 490	11 000	263	216	2 736	2 907	6 491	7 878
	Mai	9 339	10 303	251	203	2 575	2 640	6 344	7 459
	Juni	9 362	10 659	273	213	2 621	2 765	6 468	7 682
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juni 1997		Mai 1998		Juni 1998	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	275 670	227 925	169 457	162 677	169 727	241 052
Bayern	34 792	162 485	29 051	118 499	50 663	126 976
Berlin	1 284	91 725	1 440	57 898	3 397	6 630
Brandenburg	13 432	4 153	1 982	–	516	–
Bremen	19 524	40 323	20 602	31 347	28 137	28 157
Hamburg	13 400	9 721	15 486	15 403	10 390	39 052
Hessen	35 391	181 975	28 819	137 153	16 914	156 292
Mecklenburg-Vorpommern	539	513	758	–	–	546
Niedersachsen	128 923	191 304	119 069	204 286	97 236	226 551
Nordrhein-Westfalen	746 346	791 818	816 371	869 317	807 449	864 149
Rheinland-Pfalz	46 322	254 518	36 959	303 420	38 628	302 777
Saarland	16 296	6 554	25 172	8 077	11 745	4 060
Sachsen	1 549	–	763	–	–	–
Sachsen-Anhalt	21 827	25 425	16 053	7 129	17 112	11 680
Schleswig-Holstein	3 680	9 276	5 973	19 396	1 863	9 254
Thüringen	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 358 975	1 997 715	1 287 955	1 934 602	1 253 777	2 017 176
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	439 148	501 868	554 796	481 238	489 147	454 258
Dänemark	6 600	905	1 512	4 071	113	1 734
Frankreich	109 654	73 191	150 659	68 932	148 923	69 955
Griechenland	–	–	–	–	–	289
Großbritannien und Nordirland	45 145	57 516	39 392	62 776	34 206	84 060
Irland	160	1 433	–	1 384	–	2 576
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	2 856	11 735	14 843	34 039	2 753	17 129
Niederlande	4 458 130	1 486 113	4 340 361	1 190 627	4 613 162	1 306 821
Österreich	1 422	532	2 387	–	3 282	3 881
Portugal	–	4 882	–	8 080	–	–
Spanien	12 106	9 127	9 830	11 948	9 291	10 015
EU-Verkehr zusammen	5 075 221	2 147 302	5 113 780	1 863 095	5 300 877	1 950 718
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	1 770	–	–	2 162	–
Polen	5 320	985	2 332	415	4 832	561
Rumänien	–	82	–	–	–	–
Schweiz	7 155	27 219	1 709	35 711	4 994	62 650
Slowakei	1 176	–	668	–	–	–
Tschechische Republik	1 918	438	4 670	447	2 208	251
Ungarn	12 561	–	17 402	–	14 993	–
Sonstige Staaten	22 093	24 679	18 243	21 841	23 822	20 096
Insgesamt	5 125 444	2 202 475	5 158 804	1 921 509	5 353 888	2 034 276
Gesamtverkehr	6 484 419	4 200 190	6 446 759	3 856 111	6 607 665	4 051 452

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1997		1998
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 322 842	1 362 187	1 013 501
2	Bayern	186 376	884 799	225 121
3	Berlin	10 554	569 460	11 601
4	Brandenburg	38 135	19 196	9 837
5	Bremen	84 985	234 853	127 444
6	Hamburg	70 477	148 670	82 616
7	Hessen	191 484	1 208 334	138 142
8	Mecklenburg-Vorpommern	539	513	758
9	Niedersachsen	459 917	986 672	739 642
10	Nordrhein-Westfalen	4 392 452	4 524 027	4 877 668
11	Rheinland-Pfalz	271 680	1 710 858	213 658
12	Saarland	79 048	31 181	88 177
13	Sachsen	4 203	893	7 094
14	Sachsen-Anhalt	114 116	122 012	107 199
15	Schleswig-Holstein	11 250	64 885	23 285
16	Thüringen	-	-	-
17	Insgesamt	7 238 058	11 868 540	7 665 743
	Grenzüberschreitender Verkehr			
18	Belgien	2 542 131	2 708 702	3 108 638
19	Dänemark	37 305	30 701	16 704
20	Frankreich	819 227	366 476	856 318
21	Griechenland	-	589	-
22	Großbritannien und Nordirland	225 442	413 138	201 674
23	Irland	13 999	10 332	7 306
24	Italien	2 012	-	-
25	Luxemburg	16 769	63 355	47 711
26	Niederlande	25 417 912	7 306 955	27 943 525
27	Österreich	10 281	8 553	14 017
28	Portugal	1 258	40 424	4 984
29	Spanien	65 619	61 503	58 732
30	EU-Verkehr zusammen	29 151 955	11 010 728	32 259 609
31	Bulgarien	-	-	-
32	GUS-Staaten	-	2 212	2 874
33	Polen	24 714	2 875	40 865
34	Rumänien	198	264	3 165
35	Schweiz	48 170	196 858	31 366
36	Slowakei	1 176	439	1 086
37	Tschechische Republik	12 941	2 432	24 926
38	Ungarn	70 843	540	90 302
39	Sonstige Staaten	130 321	169 168	139 544
40	Insgesamt	29 440 318	11 385 516	32 593 737
41	Gesamtverkehr	36 678 376	23 254 056	40 259 480

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Juni						Lfd. Nr.
1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997					
	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
1 561 342	- 309 341	- 23,4	+ 199 155	+ 14,6	1	
831 217	+ 38 745	+ 20,8	- 53 582	- 6,1	2	
549 998	+ 1 047	+ 9,9	- 19 462	- 3,4	3	
4 383	- 28 298	- 74,2	- 14 813	- 77,2	4	
240 835	+ 42 459	+ 50,0	+ 5 982	+ 2,5	5	
172 024	+ 12 139	+ 17,2	+ 23 354	+ 15,7	6	
1 042 538	- 53 342	- 27,9	- 165 796	- 13,7	7	
1 059	+ 219	+ 40,6	+ 546	+106,4	8	
1 052 926	+ 279 725	+ 60,8	+ 66 254	+ 6,7	9	
5 231 306	+ 485 216	+ 11,0	+ 707 279	+ 15,6	10	
1 832 974	- 58 022	- 21,4	+ 122 116	+ 7,1	11	
49 729	+ 9 129	+ 11,5	+ 18 548	+ 59,5	12	
1 937	+ 2 891	+ 68,8	+ 1 044	+116,9	13	
73 758	- 6 917	- 6,1	- 48 254	- 39,5	14	
82 651	+ 12 035	+107,0	+ 17 766	+ 27,4	15	
-	-	-	-	-	16	
12 728 677	+ 427 685	+ 5,9	+ 860 137	+ 7,2	17	
2 688 659	+ 566 507	+ 22,3	- 20 043	- 0,7	18	
28 699	- 20 601	- 55,2	- 2 002	- 6,5	19	
407 845	+ 37 091	+ 4,5	+ 41 369	+ 11,3	20	
289	-	-	- 300	- 50,9	21	
441 722	- 23 768	- 10,5	+ 28 584	+ 6,9	22	
10 229	- 6 693	- 47,8	- 103	- 1,0	23	
-	- 2 012	-100,0	-	-	24	
153 044	+ 30 942	+184,5	+ 89 689	+141,6	25	
7 357 936	+2 525 613	+ 9,9	+ 50 981	+ 0,7	26	
13 920	+ 3 736	+ 36,3	+ 5 367	+ 62,7	27	
23 751	+ 3 726	+296,2	- 16 673	- 41,2	28	
75 202	- 6 887	- 10,5	+ 13 699	+ 22,3	29	
11 201 296	+3 107 654	+ 10,7	+ 190 568	+ 1,7	30	
-	-	-	-	-	31	
-	+ 2 874	*	- 2 212	-100,0	32	
3 764	+ 16 151	+ 65,4	+ 889	+ 30,9	33	
907	+ 2 967	*	+ 643	+243,6	34	
276 659	- 16 804	- 34,9	+ 79 801	+ 40,5	35	
-	- 90	- 7,7	- 439	-100,0	36	
1 668	+ 11 985	+ 92,6	- 764	- 31,4	37	
-	+ 19 459	+ 27,5	- 540	-100,0	38	
151 325	+ 9 223	+ 7,1	- 17 843	- 10,5	39	
11 635 619	+3 153 419	+ 10,7	+ 250 103	+ 2,2	40	
24 364 296	+3 581 104	+ 9,8	+1 110 240	+ 4,8	41	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammenfas

Lfd. Nr.	Merkmal	Juni	Mai	Juni
		1997	1998	
				Ton
	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 356 690	3 222 557	3 270 953
2	davon			
3	Empfang	1 358 975	1 287 955	1 253 777
3	Versand	1 997 715	1 934 602	2 017 176
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 327 919	7 080 313	7 388 164
5	davon			
5	Empfang	5 125 444	5 158 804	5 353 888
6	Versand	2 202 475	1 921 509	2 034 276
7	Insgesamt	10 684 609	10 302 870	10 659 117
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 538 164	1 685 688	1 671 598
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 932 130	3 969 099	4 221 516
10	übriger EU-Staaten	6 535 819	6 113 739	6 216 778
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	122 229	141 718	144 053
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	289 887	377 180	317 782
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 620 971	1 604 610	1 654 533
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 630 733	1 462 793	1 655 214
15	Erze und Metallabfälle	2 838 888	2 695 452	2 818 003
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	655 438	645 312	718 026
17	Steine und Erden	2 133 406	1 961 160	2 030 190
18	Düngemittel	82 765	82 317	41 292
19	Chemische Erzeugnisse	1 030 905	1 033 695	998 025
20	Andere Halb- und Fertigwaren	279 387	298 633	281 999
21	Insgesamt	10 684 609	10 302 870	10 659 117
				TEU ¹⁾
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
33	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 917	1 685	1 486
34	davon			
34	Empfang	1 111	365	478
35	Versand	806	1 320	1 008
36	Grenzüberschreitender Verkehr	25 627	29 861	27 160
37	davon			
37	Empfang	13 666	15 397	13 448
38	Versand	11 961	14 464	13 712
39	Insgesamt	27 544	31 546	28 646
40	und zwar			
40	Lokalverkehr des Landes	1 127	573	374
41	Verkehr mit Schiffen			
41	Deutschlands	3 791	1 367	931
42	übriger EU-Staaten	22 772	28 524	27 204

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
sende Übersicht**

Januar bis Juni					Lfd. Nr.
1997	1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997			
		absolut	%		
nen					
19 106 598	20 394 420	+1 287 822	+ 6,7	1	
7 238 058	7 665 743	+ 427 685	+ 5,9	2	
11 868 540	12 728 677	+ 860 137	+ 7,2	3	
40 825 834	44 229 356	+3 403 522	+ 8,3	4	
29 440 318	32 593 737	+3 153 419	+10,7	5	
11 385 516	11 635 619	+ 250 103	+ 2,2	6	
59 932 432	64 623 776	+4 691 344	+ 7,8	7	
8 916 479	10 108 974	+1 192 495	+13,4	8	
22 456 983	25 200 899	+2 743 916	+12,2	9	
36 118 725	38 128 720	+2 009 995	+ 5,6	10	
781 933	736 159	- 45 774	- 5,9	11	
2 277 419	2 308 123	+ 30 704	+ 1,3	12	
9 098 981	10 614 328	+1 515 347	+16,7	13	
9 282 671	10 082 457	+ 799 786	+ 8,6	14	
16 109 128	16 982 592	+ 873 464	+ 5,4	15	
3 737 821	4 139 283	+ 401 462	+10,7	16	
10 832 883	11 549 560	+ 716 677	+ 6,6	17	
468 735	466 846	- 1 889	- 0,4	18	
5 871 607	6 026 251	+ 154 644	+ 2,6	19	
1 471 254	1 718 177	+ 246 923	+16,8	20	
59 932 432	64 623 776	+4 691 344	+ 7,8	21	
6 195	7 038	+ 843	+13,6	33	
2 467	1 481	- 986	-40,0	34	
3 728	5 557	+ 1 829	+49,1	35	
136 820	161 541	+ 24 721	+18,1	36	
68 153	82 487	+ 14 334	+21,0	37	
68 667	79 054	+ 10 387	+15,1	38	
143 015	168 579	+ 25 564	+17,9	39	
3 529	2 321	- 1 208	-34,2	40	
17 853	7 073	- 10 780	-60,4	41	
120 676	153 987	+ 33 311	+27,6	42	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1000 t			1000 t		1000 t			1000 t

Wesergebiet

Deutschland	25	33,3	29,5	25	33,3	–	–	–	–	–
Niederlande	2	1,5	0,4	2	1,5	–	–	–	–	–
Belgien	1	0,9	0,5	1	0,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	1,8	0,3	2	1,8	–	–	–	–	–
Gesamtverkehr	30	37,5	30,8	30	37,5	–	–	–	–	–

Mittellandkanalgebiet

Deutschland	134	134,7	112,3	134	134,7	8	4,4	3,6	8	4,4
Niederlande	71	69,7	51,0	71	69,7	–	–	–	–	–
Belgien	15	11,1	8,8	15	11,1	–	–	–	–	–
Frankreich	15	9,0	6,0	15	9,0	–	–	–	–	–
Gesamtverkehr	235	224,5	178,1	235	224,5	8	4,4	3,6	8	4,4

Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	1 244	1 614,2	1 406,8	1 217	1 582,5	204	176,1	146,8	204	176,1
Niederlande	953	1 218,1	992,7	855	1 088,5	23	45,2	33,1	23	45,2
Belgien	128	174,0	139,3	124	169,0	11	12,9	8,3	11	12,9
Frankreich	33	20,8	14,9	33	20,8	1	2,0	1,4	1	2,0
Schweiz	6	8,6	7,1	6	8,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	7	8,1	4,2	7	8,1	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	10	11,7	9,7	10	11,7	1	1,7	0,8	1	1,7
Gesamtverkehr	2 381	3 055,6	2 574,6	2 252	2 889,2	240	238,0	190,5	240	238,0

Rheingebiet

Deutschland	1 355	1 955,1	1 477,1	1 147	1 624,6	582	1 332,4	1 045,5	538	1 277,1
Großbritannien	3	5,5	1,8	3	5,5	–	–	–	–	–
Niederlande	3 052	4 499,7	2 810,6	2 413	3 272,0	821	2 192,9	1 671,1	769	2 082,7
Belgien	337	539,7	375,8	274	430,5	23	35,8	25,4	18	30,9
Frankreich	44	30,3	22,0	40	27,2	10	22,6	20,1	8	18,5
Schweiz	76	136,2	96,2	58	101,1	2	5,2	3,1	2	5,2
Tschechische Republik	2	3,7	1,5	2	3,7	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	131	203,7	120,4	87	135,2	30	13,9	11,0	21	10,4
Gesamtverkehr	5 000	7 374,0	4 905,3	4 024	5 599,8	1 468	3 602,6	2 776,2	1 356	3 424,8

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	30,8	2,5	1,0	1,5	28,2	27,8	0,4
Zusammen	30,8	2,5	1,0	1,5	28,2	27,8	0,4

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	148,0	86,0	51,7	34,3	62,0	46,4	15,6
Tankmotorschiffe	30,1	29,1	19,2	9,8	1,0	–	1,0
Güterschleppkähne	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
Güterschubleichter	3,5	3,3	3,3	–	0,2	0,2	–
Zusammen	181,7	118,4	74,3	44,1	63,3	46,7	16,6

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 798,9	1 199,0	436,5	762,5	599,9	398,4	201,4
Tankmotorschiffe	775,8	461,1	144,8	316,3	314,7	239,0	75,7
Güterschubleichter	177,9	110,7	30,3	80,4	67,2	40,2	27,1
Tankschubleichter	11,0	11,0	3,3	7,7	–	–	–
Trägerschiffsleichter	1,6	–	–	–	1,6	–	1,6
Zusammen	2 765,1	1 781,8	614,9	1 166,8	983,4	677,6	305,8

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 401,7	1 335,2	306,1	1 029,1	2 066,5	616,6	1 449,9
Tankmotorschiffe	1 503,6	769,0	173,4	595,6	734,6	533,1	201,5
Güterschleppkähne	3,7	3,7	–	3,7	–	–	–
Güterschubleichter	2 632,2	2 527,2	35,9	2 491,3	105,0	61,3	43,8
Tankschubleichter	129,6	65,4	48,1	17,3	64,2	54,1	10,1
Trägerschiffsleichter	10,7	4,5	–	4,5	6,2	–	6,2
Zusammen	7 681,5	4 705,0	563,5	4 141,5	2 976,5	1 265,1	1 711,4

Veröffentlichungen aus dem Fachbereich Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Maßzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 98*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 98*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 98*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Peter Harazin unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 98*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
-------------------------	--

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 98*)	Preis: 4,50 DM (Jahresbezugspreis: 45,00 DM)
-------------------------	--

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Andreas Fuck und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 98*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)
-------------------------	--

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 97*)	Preis: 2,50 DM
-------------------------	----------------

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Peter Harazin unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 15 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 98*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
-------------------------	--

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Peter Harazin unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)